

SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS TERHADAP
TINGKAT KEMACETAN DI KAWASAN AKTIVITAS
PEDAGANG
(STUDI KASUS: JALAN LAMADDUKELLENG, KOTA
MAKASSAR)**

*ANALYSIS OF TRAFFIC CHARACTERISTICS ON THE LEVEL OF
CONGESTION IN AREAS OF TRADER ACTIVITY
(CASE STUDY: LAMADDUKELLENG STREET, MAKASSAR CITY)*

VERIANUS LANANG / 21 34 009



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA
MAKASSAR
2025**

**ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS TERHADAP
TINGKAT KEMACETAN DI KAWASAN AKTIVITAS
PEDAGANG
(STUDI KASUS: JALAN LAMADDUKELLENG, KOTA
MAKASSAR)**

*ANALYSIS OF TRAFFIC CHARACTERISTICS ON THE LEVEL OF
CONGESTION IN AREAS OF TRADER ACTIVITY
(CASE STUDY: LAMADDUKELLENG STREET, MAKASSAR CITY)*

Skripsi

Sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil

Konsentrasi

Teknik Transportasi

Disusun dan diajukan oleh

VERIANUS LANANG / 2134009

Kepada

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA
MAKASSAR
2025**

SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS TERHADAP
TINGKAT KEMACETAN DI KAWASAN AKTIVITAS
PEDAGANG (STUDI KASUS: JALAN LAMADDUKELLENG,
KOTA MAKASSAR)**

Disusun dan diajukan oleh:


VERIANUS LANANG / 21 34 009


telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi
pada tanggal 24 September 2025
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Menyetujui,

Pembimbing I,

Pembimbing II,


Dr. Ir. Mursahim, M.T.
NIDN: 00.10.12.62.10


Vinsensia Paola Prattyni, S.T., M.Eng.
NIDN: 09.12.04.89.04

Dekan
Fakultas Teknik,

Ketua Program Studi
Teknik Sipil,


Jeri T Siang, S.T., M.T., Ph.D.
NIDN: 09.22.01.71.01


Dr. Indriaty Wulansari, S.T., M.T.
NIDN: 09.14.10.80.05



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA MAKASSAR

Jl. Tanjung Alang No. 23 Makassar 90244, Sulawesi Selatan
Telp: (0411) 871038-871733, Fax: (0411) 870294
Homepage: www.teknik.uajm.ac.id, Email: teknik@ft.uajm.ac.id



DAFTAR HADIR UJIAN SKRIPSI

Hari Rabu, 24 September 2025

Nama : Verianus Lanang
NIM : 2134009
Program Studi : Program Studi Teknik Sipil
Tempat : Ruang Rapat Fakultas Teknik UAJM
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kemacetan di Kawasan Aktivitas Pedagang (Studi Kasus: Jalan Lamadukelleng, Kota Makassar)

No	Uraian	Tanda Tangan
I	Panitia Ujian Skripsi Ketua : Dekan Fakultas Teknik UAJM Sekretaris : Wakil Dekan Fakultas Teknik UAJM Anggota : Ketua Program Studi Program Studi Teknik Sipil	
II	Tim Penguji Ketua : Dr. Ir. Richard Frans, S.T., M.T. Sekretaris : Ir. Hendry Tanoto Kalangi, S.T., M.T. Anggota : 1. Dr. Indriaty Wulansari, S.T., M.T. 2. Franita Leonard, S.T., M.Si.	
III	Pembimbing / Konsultan 1. Dr. Ir. Mursalim, M.T. 2. Vinsensia Paola Prattyni, S.T., M.Eng.	



Jeri T. Siang, S.T., M.T., Ph.D.

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Verianus Lanang

NIM : 2134009

Judul Tugas Akhir : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kemacetan Di Kawasan Aktivitas Pedagang (Studi Kasus Jalan Lamaddukelleng, Kota Makassar)

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Laporan tugas akhir ini adalah karya tulis sendiri, murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan dari pihak lain, kecuali arahan Tim Pembimbing, dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik sarjana, baik di Universitas Atma Jaya Makassar maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam laporan tugas akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat dari orang lain yang telah ditulis atau dipublikasikan (termasuk dari buku, artikel jurnal, catatan kuliah, tugas mahasiswa lain, dan lainnya), kecuali secara tertulis telah direferensikan dalam naskah baik dan benar menurut kaidah akademik yang baku dan berlaku dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan secara sadar, apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya seperti yang tercantum dalam Peraturan Akademik dan Kemahasiswaan yang berlaku di perguruan tinggi.

Makassar, 17 Oktober 2025
Yang memberi pernyataan,



Verianus Lanang

PERSETUJUAN PUBLIKASI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Verianus Lanang

NIM : 2134009

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Atma Jaya Makassar Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Analisis Karakteristik Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kemacetan Di Kawasan Aktivitas Pedagang (Studi Kasus: Jalan Lamadukelleng, Kota Makassar)

, beserta segala kelengkapan yang diperlukan. Adanya Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini, Universitas Atma Jaya Makassar berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data, mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya pada media daring, atau media lain untuk kepentingan akademisi tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

Saya bersedia menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Atma Jaya Makassar, segala tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Makassar, Sulawesi Selatan

Pada Tanggal : 17 Oktober 2025

Yang memberi pernyataan,



Verianus Lanang

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat yang diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Adapun tugas akhir ini merupakan hasil pengamatan penulis selama mempelajari dan menyusun penelitian. Pada kesempatan ini dengan segala ketulusan, penulis ingin menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak **Jeri Tangalayuk Siang, S.T., M.T., Ph.D.** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Makassar.
2. Bapak **Ir. Hendry Tanoto Kalangi, S.T., M.T.** selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Makassar.
3. Bapak **Dr. Ir. Richard Frans, S.T., M.T., IPP.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Makassar.
4. Bapak **Dr. Ir. Mursalim, M.T.** selaku Dosen pembimbing I, yang telah meluangkan waktu untuk membimbing, memberikan masukan, dan mengarahkan penulis dalam penulisan tugas akhir ini.
5. Ibu **Vinsensia Paola Prattyni., S.T., M.Eng.** selaku Dosen pembimbing II, dan juga dosen pembimbing akademik yang telah meluangkan waktu untuk membimbing, memberikan masukan, dan mengarahkan penulis dalam penulisan tugas akhir ini.
6. Segenap staf pengajar atau dosen serta segenap karyawan Universitas Atma Jaya Makassar yang sangat berjasa dan yang turut berpartisipasi dalam peningkatan ilmu pengetahuan bagi penulis.

7. Teristimewa untuk kedua orang tua tercinta, ayah **Daniel Pati** dan ibundah **Maria Deran**, beserta saudara **Wenslaus Hore**, **Siprianus Koda, Spd.,Gr.** dan saudari **Ernawanty, Agnes, dan Rosalia**, yang senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan yang terbaik walaupun terhalang oleh jarak dan waktu.
8. Untuk sahabat dan teman-teman seperjuangan **GRADASI 21**, dan **GROUTING 21** yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan moril kepada penulis walaupun semuanya berasal dari latar belakang yang berbeda.
9. Untuk keluarga besar **BADAN EKSEKUTIF MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS ATMA JAYA MAKASSAR**, dan **HIMPUNAN MAHASISWA SIPIL UNIVERSITAS ATMA JAYA MAKASSAR** yang telah menjadi wadah dan ruang dalam menjalin kebersamaan serta dukungan selama perkuliahan hingga menyusun tugas akhir ini.
10. Untuk keluarga besar **HIPPMIA LEMBATA MAKASSAR**, yang telah memberikan semangat dan dukungan selama menyusun tugas akhir dari awal sampai akhir.
11. Untuk **CV. Makassar Berjaya Sejahtera**, yang telah menyediakan ruang untuk berkarir selama magang hingga saat ini, serta semua motivasi dan semangat dalam menyusun tugas akhir ini sampai selesai.

12. Untuk semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu dalam penulisan tugas akhir ini, disadari bahwa tugas akhir ini belum sempurna, disebabkan keterbatasan kemampuan dan pengalaman.

Sebagai manusia biasa penulis menyadari bahwa kemampuan, pengetahuan dan pengalaman penulis sangat terbatas sehingga penulisan ini masih terdapat kekurangan dan masih jauh dari sempurna. Untuk itu kritik dan saran senantiasa penulis harapkan dari pembaca demi penyempurnaan tugas akhir ini.

Akhir kata penulis berterima kasih kepada segenap pihak dan berharap setiap pihak yang telah membantu diberikan berkat yang melimpah. Semoga dengan adanya tugas akhir ini, akan memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Makassar, 03 Agustus 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Verianus Lanang', written in a cursive style.

Verianus Lanang

ABSTRAK

VERIANUS LANANG. Analisis Karakteristik Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kemacetan di Kawasan Aktivitas Pedagang. (Studi Kasus: Jalan Lamaddukelleng Kota Makassar). (Dibimbing oleh Mursalim dan Vinsensia Paola Prattyni).

Jalan Lamaddukelleng merupakan salah satu ruas jalan penting di kota Makassar yang memiliki tingkat aktivitas ekonomi dan mobilitas yang tinggi, khususnya akibat keberadaan para pedagang yang beraktivitas di sisi jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik lalu lintas dari adanya aktivitas para pedagang yang menggunakan badan jalan sehingga terjadinya tingkat kemacetan lalu lintas di ruas jalan tersebut.

Metode yang digunakan meliputi survey lokasi untuk mengamati kejadian hambatan samping sesuai dengan klasifikasi PKJI 2023, serta pencatatan volume lalu lintas dan kecepatan kendaraan untuk menghitung derajat kejenuhan (D_j) sebagai indikator kemacetan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Sabtu mencapai 4.523 smp/jam, tingkat hambatan samping di jalan Lamaddukelleng berada pada kategori sangat tinggi, terutama pada puncak jam sibuk sore hari. Derajat kejenuhan tercatat melebihi nilai standar PKJI 2023 yaitu 0,85 dimana kasus yang terjadi di Jalan Lamaddukelleng mencapai angka 1,53 pada titik survey I, dan 1,70 pada titik survey II. Kesimpulannya, tingkat kemacetan lalu lintas akibat aktivitas para pedagang secara langsung mempengaruhi kapasitas jalan akibat adanya hambatan samping sehingga terjadinya peningkatan angka derajat kejenuhan yang memperburuk kinerja lalu lintas di kawasan tersebut. Oleh karena itu, diperlakukan penataan ruang dagang sehingga aktivitas pedagang tidak menghambat bagi para pengguna jalan.

Kata Kunci: Karakteristik Lalu Lintas, Hambatan Samping, Kemacetan, Derajat Kejenuhan, Jalan Lamaddukelleng.

ABSTRACT

VERIANUS LANANG. Analysis of Traffic Characteristics and Congestion Levels in Vendor Activity Areas. (Case Study: Lamaddukelleng Street, Makassar City). (Supervised by Mursalim and Vinsensia Paola Prattyni).

Lamaddukelleng Street is a key road in Makassar City, with high levels of economic activity and mobility, particularly due to the presence of vendors operating along the roadside. This study aims to analyze the traffic characteristics of vendors' use of the roadway, resulting in congestion levels on this section.

The methods used included a site survey to observe side-blocking incidents according to the 2023 PKJI classification, as well as recording traffic volume and vehicle speed to calculate the degree of saturation (DJ) as an indicator of congestion.

The results showed that the highest traffic volume occurred on Saturdays, reaching 4,523 pcu/hour. The level of side-blocking on Lamaddukelleng Street was categorized as very high, especially during the afternoon peak rush hour. The recorded saturation level exceeded the 2023 PKJI standard of 0.85, with the case on Lamaddukelleng Street reaching 1.53 at survey point I and 1.70 at survey point II. In conclusion, the level of traffic congestion caused by vendors' activities directly impacts road capacity due to side obstructions, resulting in an increase in the saturation level, which worsens traffic performance in the area. Therefore, commercial space planning is needed to ensure vendor activities do not impede road users.

Keywords: Traffic Characteristics, Side Obstacles, Congestion, Saturation Level, Lamaddukelleng Street.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGAJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
DAFTAR HADIR UJIAN SKRIPSI.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
PRAKATA	vii
ABSTRAK	ix
<i>ABSRTACK</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xx
DAFTAR ARTI DAN LAMBANG	xxi
I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Ruang Lingkup Penelitian	4
F. Batasan Masalan	4

G.	Kerangka Pikir Penelitian.....	6
II.	ANALISIS PERMASALAHAN DAN METODE PENELITIAN.....	7
A.	Analisis Permasalahan	7
B.	Metode Penelitian	8
III.	GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN.....	9
A.	Gambaran Umum	9
B.	Lokasi Penelitian.....	9
IV.	TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	11
A.	Tinjauan Pustaka	11
B.	Landasan Teori.....	14
1.	Pengertian Jalan.....	14
2.	Pengertian Lalu Lintas	15
3.	Pengertian Volume Lalu Lintas	17
4.	Pengertian Hambatan Samping.....	18
5.	Pengertian Kapasitas Ruas Jalan.....	21
6.	Pengertian Kapasitas Dasar	23
7.	Pengertian Karakteristik Jalan	28
8.	Pengertian Kecepatan Arus Bebas	29
9.	Pengertian Derajat Kejenuhan.....	32
10.	Pengertian Waktu Tempuh	33
11.	Pengertian Tingkat Pelayanan Jalan	33
V.	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	35
A.	Data Geometrik Jalan	35

B. Analisis Volume Lalu Lintas	37
C. Analisis Hambatan Samping	61
D. Analisis Kapasitas Jalan	78
E. Analisis Derajat Kejenuhan	79
F. Analisis Kecepatan Arus Bebas	83
G. Analisis Waktu Tempuh	84
H. Analisis Kecepatan Kendaraan Pada Lokasi Survey	86
I. Tingkat Pelayanan Jalan.....	88
VI. SIMPULAN DAN SARAN.....	98
A. Simpulan.....	98
B. Saran	99
DAFTAR PUSTAKA	100
<i>CURRICULUM VITAE</i>	144

DAFTAR GAMBAR

Nomor		Halaman
1.	kerangka Pikir Penelitian	6
2.	Alur Penelitian	8
3.	Lokasi Penelitian	10
4.	Titik Lokasi Penelitian I.....	10
5.	Titik Lokasi Penelitian II.....	10
6.	Sistem Komponen Lalu Lintas.....	15
7.	Potongan Melintang Jalan	36
8.	Sketsa Lokasi Penelitian.....	36
9.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Senin di Titik Lokasi Penelitian I... 38	
10.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Selasa di Titik Lokasi Penelitian I .40	
11.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Rabu di Titik Lokasi Penelitian I.... 42	
12.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Kamis di Titik Lokasi Penelitian I .. 44	
13.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Jumat di Titik Lokasi Penelitian I... 46	
14.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Sabtu di Titik Lokasi Penelitian I... 48	
15.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Senin di Titik Lokasi Penelitian II .. 50	
16.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Selasa di Titik Lokasi Penelitian II 52	
17.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Rabu di Titik Lokasi Penelitian II... 54	
18.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Kamis di Titik Lokasi Penelitian II .56	
19.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Jumat di Titik Lokasi Penelitian II .58	
20.	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Sabtu di Titik Lokasi Penelitian II .. 60	

21.	Grafik Bobot Kejadian Hambatan Samping di Titik Survey I.....	69
22.	Grafik Bobot Kejadian Hambatan Samping di Titik Survey II.....	77
23.	Grafik Derajat Kejenuhan di Titik Survey I.....	80
24.	Grafik Derajat Kejenuhan di Titik Survey II.....	82
25.	Grafik Hubungan Antara V_{BD} dan D_J di Titik Survey I.....	84
26.	Grafik Hubungan Antara V_{BD} dan D_J di Titik Survey II.....	85
27.	Arus Lalu Lintas Pada Titik Survey I di Jalan Lamaddukelleng....	103
28.	Arus Lalu Lintas Pada Titik Survey II di Jalan Lamaddukelleng...	104
29.	Pengukuran Lebar Lajur Titik Survey I.....	105
30.	Pengukuran Lebar Bahu Jalan Titik Survey I.....	105
31.	Pengukuran Lebar Saluran Samping Titik Survey I.....	106
32.	Pengukuran Lebar Trotoar Titik Survey I.....	106
33.	Pengukuran Lebar Lajur Titik Survey II.....	107
34.	Pengukuran Lebar Bahu Jalan Titik Survey II.....	107
35.	Pengukuran Lebar Saluran Samping Titik Survey II.....	108
36.	Pengukuran Lebar Trotoar Titik Survey II.....	108
37.	Kejadian Hambatan Samping Faktor Pejalan Kaki.....	109
38.	Kejadian Hambatan Samping Faktor Kendaraan Lambat.....	109
39.	Kejadian Hambatan Samping Faktor Kendaraan Parkir.....	110
40.	Kejadian Hambatan Samping Faktor Kendaraan Keluar Masuk.	110

DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
1. Penelitian Terdahulu	11
2. EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi	17
3. EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi	17
4. Faktor Pembobotan Hambatan Samping	19
5. Kriteria Kelas Hambatan Samping	20
6. Faktor Koreksi Kapasitas Dasar C_0	23
7. Faktor Koreksi Pemisah Arah	23
8. Jumlah Penduduk Kota Makassar Lima Tahun Terakhir	24
9. Faktor Koreksi Terhadap Ukuran Kota	26
10. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur FC_{LJ}	27
11. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Jalan Dengan Bahu	27
12. Kecepatan Arus Bebas Dasar	30
13. Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat V_{BL}	30
14. Kondisi Segmen Jalan Ideal V_{BD} dan C_0	31
15. Tingkat Pelayanan Jalan	34
16. Data Geometrik	35
17. Volume Lalu Lintas Hari Senin, 30 Juni 2025 Titik Survey I	37
18. Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Senin 30 Juni 2025	38
19. Volume Lalu Lintas Hari Selasa, 01 Juli 2025 di Titik Survey I	39
20. Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Selasa	40
21. Volume Lalu Lintas Hari Rabu, 02 Juli 2025 di Titik Survey I	41

22.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Rabu	42
23.	Volume Lalu Lintas Hari Kamis 03 Juli 2025 di Titik Survey I	43
24.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Kamis.....	44
25.	Volume Lalu Lintas Hari Jumat, 04 Juli 2025 di Titik Survey I	45
26.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Jumat.....	46
27.	Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 05 Juli 2025 di Titik Survey I	47
28.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Sabtu	48
29.	Volume Lalu Lintas Hari Senin, 30 Juni 2025 di Titik Survey II	49
30.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Senin di Titik Survey II	50
31.	Volume Lalu Lintas Hari Selasa, 01 Juli 2025 di Titik Survey II.....	51
32.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Selasa di Titik Survey II	52
33.	Volume Lalu Lintas Hari Rabu, 02 Juli 2025 di Titik Survey II	53
34.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Rabu di Titik Survey II.....	54
35.	Volume Lalu Lintas Hari Kamis, 03 Juli 2025 di Titik Survey II.....	55
36.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Kamis di Titik Survey II	56
37.	Volume Lalu Lintas Hari Jumat, 04 Juli 2025 di Titik Survey II	57
38.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Jumat di Titik Survey II.....	58
39.	Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 05 Juli 2025 di Titik Survey II	59
40.	Analisis Bobot Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Titik Survey II.....	60
41.	Faktor Kejadian Hambatan Samping di Titik Survey I	62
42.	Faktor Pembobotan Hambatan Samping.....	62
43.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Senin Pada Titik Survey I	63
44.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Selasa Pada Titik Survey I	64

45.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Rabu Pada Titik Survey I.....	65
46.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Kamis Pada Titik Survey I	66
47.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Jumat Pada Titik Survey I.....	67
48.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Sabtu Pada Titik Survey I.....	68
49.	Faktor Kejadian Hambatan Samping di Titik Survey II.....	70
50.	Faktor Pembobotan Hambatan Samping.....	70
51.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Senin Pada Titik Survey II	71
52.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Selasa Pada Titik Survey II	72
53.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Rabu Pada Titik Survey II.....	73
54.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Kamis Pada Titik Survey II	74
55.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Jumat Pada Titik Survey II.....	75
56.	Frekuensi Hambatan Samping Hari Sabtu Pada Titik Survey II.....	76
57.	Aalisis Kapasitas Jalan Pada Titik Survey I	78
58.	Analisis Kapasitas Jalan Pada Titik Survey II	78
59.	Volume Lalu Lintas Pada Titik Survey I.....	79
60.	Analisis Derajat Kejenuhan Pada Titik Survey I	80
61.	Data Volume Lalu Lintas (Q) Tertinggi Pada Titik Survey II.....	81
62.	Analisis Derajat Kejenuhan Pada Titik Survey II	82
63.	Analisis Waktu Tempuh Kendaraan Sedang.....	86
64.	Analisis Waktu Tempuh Mobil Penumpang	86
65.	Analisis Waktu Tempuh Sepeda Motor	87
66.	Analisis Waktu Tempuh Kendaraan Tak Bermotor	87
67.	LOS Berdasarkan Derajat Kejenuhan Pada Titik Survey I.....	88

68.	LOS Berdasarkan Derajat Kejenuhan Pada Titik Survey II	89
69.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 16:00-17:00 WITA Lokasi I	90
70.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 17:00-18:00 WITA Lokasi I	91
71.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 18:00-19:00 WITA Lokasi I	92
72.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 19:00-20:00 WITA Lokasi I	93
73.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 16:00-17:00 WITA Lokasi II	94
74.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 17:00-18:00 WITA Lokasi II	95
75.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 18:00-19:00 WITA Lokasi II	96
76.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sabtu 19:00-20:00 WITA Lokasi II	97

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor		Halaman
1.	Dokumentasi Penelitian	102
2.	Bobot Volume Lalu Lintas	111
3.	Bobot Hambatan Samping.....	124
4.	Waktu Tempuh Kendaraan di Lokasi Survey	133
5.	Tingkat Pelayanan Jalan.....	135

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang/Singkatan	Arti dan Keterangan
C	Kapasitas (smp/jam).
C_0	Kapasitas Dasar (smp/jam).
D_j	Derajat Kejenuhan.
EEV	Entering and Exiting Vehicles.
emp	ekivalen mobil penumpang.
FC_{HS}	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping.
FC_{PA}	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah.
FC_{UK}	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Ukuran Kota.
FVB_{HS}	Faktor Koreksi Kecepatan Bebas Akibat Hambatan Samping Pada Jalan Yang Memiliki Bahu Jalan.
KHS	Kelas Hambatan Samping.
KS	Kendaraan Sedang (<i>Medium Vehicle</i>)
L	Panjang Segmen Jalan.
m	meter
MP	Mobil Penumpang (<i>Passenger Car</i>)
P	Panjang Segmen.
PED	Pedestrian

Lambang/Singkatan	Arti dan Keterangan
PKJI	Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia
PSV	Parking and Stopping Vehicles
Q	Arus Lalu Lintas (emp/jam)
R	Rendah
S	Sedang
SM	Sepeda Motor (<i>Motorcycle</i>)
SMV	Slow Moving Vehicles
SR	Sangat Rendah
ST	Sangat Tinggi
T	Terbagi
T	Tinggi
TT	Tidak Terbagi
V	Kecepatan Rata-Rata Ruang Kendaraan Ringan
VB	Kecepatan Arus Bebas
VBD	Kecepatan Arus Bebas Dasar
VBL	Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif
WT	Waktu Tempuh Rata-Rata